

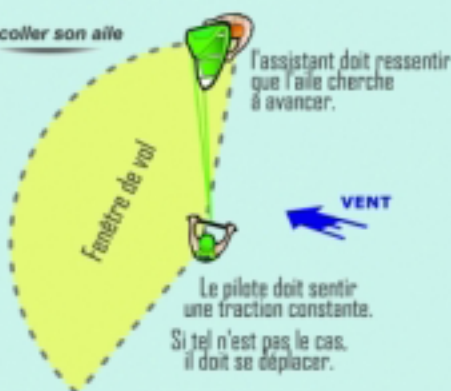
# Montage-Décollage de l'aile

## Gonfler son aile



L'aile est gonflée sur le dos, face au vent.

## Décoller son aile



L'assistant doit ressentir que l'aile cherche à avancer.

Le pilote doit sentir une traction constante.

Si tel n'est pas le cas, il doit se déplacer.

Selon les conditions de vent et son orientation par rapport à la plage, selon le type de matériel et vos capacités, plusieurs solutions s'offrent à vous pour revenir à la côte :

Néanmoins, gardez à l'esprit qu'une aile ouverte reste en complément du moyen de repérage lumineux, un excellent moyen d'indiquer votre position.



## Auto-sauvetage

- Languer.
- Enrouler en commençant par le lessif.
- Enrouler les 4 lignes pour se rapprocher de l'aile.
- Verrouiller le tout par une demi-clef sur la barre.

## Poser son aile au sol

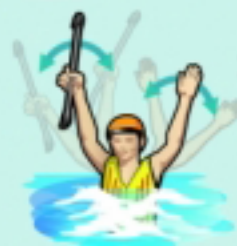


L'aile doit toujours être sécurisée au sol. Elle est posée face au vent et lestée en pied du bord d'attaque (sable lorsque disponible).

## Les gestes de communication entre le pilote et son assistant



**DÉCOLLAGE**  
Lorsque le pilote est prêt et exprime à l'assistant qu'il peut lâcher l'aile.



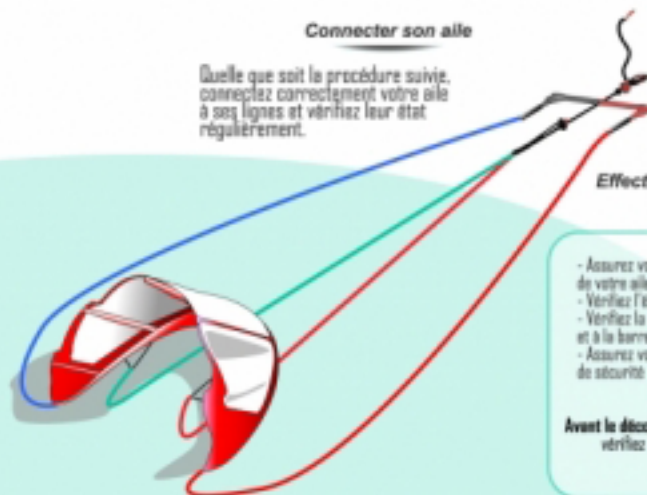
**J'AI BESOIN D'AIDE**  
J'ai un problème et j'ai besoin d'aide.



**ATTERRISSAGE**  
Je veux faire atterrir mon aile.

## Connecter son aile

Quelle que soit la procédure suivie, connectez correctement votre aile à ses lignes et vérifiez leur état régulièrement.



## Effectuer une visite pré-vol de son aile

- Assurez vous que le gonflage des boucles de votre aile soit suffisant.
- Vérifiez l'état de vos lignes.
- Vérifiez la connexion de vos lignes à l'aile et à la barre de contrôle.
- Assurez vous du bon état de votre système de sécurité.

**Avant le décollage,** vérifiez de ne mettre personne en danger.

## LE SYSTEME DE SECURITE

Depuis 2005 le norme NF 352-503 relative aux « systèmes de sécurité des ailes de kite vous garantit un fonctionnement adéquat en cas de perte de contrôle de votre aile.

Néanmoins, votre sécurité et celle des tiers ne doivent pas être uniquement fondées sur le fonctionnement du système de sécurité.

Elles sont le résultat d'un apprentissage convenable, et d'une évolution juste des conditions de navigation et de leur évolution au regard de vos compétences.

La mise en oeuvre d'une procédure de sécurité ne peut pas se découvrir en situation d'urgence. Elle requiert un apprentissage. Il est strictement nécessaire de s'y préparer lors des phases d'entraînement, tout autant que de prévoir les situations à risque afin de ne pas avoir à y recourir.

Votre système de sécurité doit être entretenu et régulièrement vérifié.

Avec le partenaire du kite



**AlpEnergie**  
par GDF SUEZ